Barbara Musiał

Radna Miasta Konin

05.08.2022 r.

Pan

Piotr Korytkowski

Prezydent miasta Konin

INTERPELACJA

W odpowiedzi na pismo nr BP.0003.18.2022 informuję:

Mieszkańcy okolic ulicy Kleczewskiej nie oczekują, że przejście dla pieszych ma być tylko i wyłącznie od strony ulicy Jasnej. Odcinek między skrzyżowaniem a rondem ma 300 metrów długości więc, zdaniem Mieszkańców, zebra może znajdować się np. pośrodku tego odcinka drogi. Również będą zdecydowanie bardziej czuli prawdziwą troskę i życzliwość władz miasta, gdy owo przejście będzie wyposażone w sygnalizację świetlną. Mieszkańcy zwracają również uwagę, że nikt z autorów likwidacji przejścia nie zwrócił się do Nich z jakąkolwiek informacją o niekorzystnych dla Nich zmianach. Do tych niekorzystnych zmian należy również połączenie chodnika ze ścieżką rowerową. Użytkownicy chodnika to w dużej mierze starsi ludzie, którym należy zapewnić bezpieczeństwo, natomiast kombinacja chodnikowo-rowerowa może być przyczyną potrąceń, przewróceń, a co za tym idzie urazów starszych ludzi. Z jednej strony Miasto w tzw. trosce o bezpieczeństwo mieszkańców likwiduje przejście dla pieszych, a z drugiej funduje starszym ludziom karkołomny slalom między rowerzystami. Za przywróceniem przejścia dla pieszych (podkreślam - wg Mieszkańców nie musi ono od strony ulicy Jasnej) podpisało się 460 użytkowników dawnego przejścia. Ponieważ -jak napisałam wcześniej - nikt z pomysłodawców tej dobrej(?) zmiany nie pofatygował się do Mieszkańców z informacjami, poprosiłam więc Ich o wymienienie utrudnień spowodowanych brakiem przejścia. Oto co napisali Mieszkańcy: UTRUDNIENIA SPOWODOWANE LIKWIDAJĄ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA UL. KLECZEWSKIEJ.

Dla mieszkańców ul. Północnej

- dojście do przystanku autobusowego
- dojście do przedszkoli

- dojście do przychodni lekarskiej
- dojście do sklepów spożywczych i warzywniaka
- dojście do poczty

Dla mieszkańców ulic Władysława Broniewskiego, Kosmonautów, Juliana Tuwima, Ludwika Solskiego

- dojście do przystanku autobusowego
- dojście do pracy między innymi w Kauflandzie oraz innych sklepach, magazynach, myjni, itd.
- dojście do około 300 garaży
- wielu mieszkańców robi zakupy w Kauflandzie - wracają z ciężkimi (bywa) torbami. Na pewno urzędnicy wiedzą, że nie każdy mieszkaniec jeździ autem
- wielu mieszkańców tym przejściem udawało się do kościoła.

Utrudnienia te są ciężkie w upały, ale szczególnie uciążliwe będą jesienią (deszcze, szarugi, wiatry), zimą (chlapa, mrozy).

Osiedle zamieszkuje wiele starszych osób, chorych, poruszających się o kulach, z laskami. Poruszanie się drogą rowerową wspólną z chodnikiem nie zwiększa bezpieczeństwa, a wręcz odwrotnie.

W związku z zaistniałą sytuacją większość mieszkańców opowiada się za przejściem w około połowie ul. Kleczewskiej pomiędzy rondem a skrzyżowaniem, najlepiej z sygnalizacją świetlną. Zadaniem władz miasta jest poprawianie bytu mieszkańców, a nie utrudnianie. Na ulicy Dworcowej lub na Alejach 1 Maja przejścia dla pieszych są co kilkadziesiąt metrów i nie zwalnia władz miasta by pozbawić tego mieszkańców osiedla."

Liczę, podobnie jak mieszkańcy, na decyzje, które pokażą, że dobro mieszkańców nie jest dla władz miasta pustą deklaracją.

/-/ Barbara Musiał